

# Skôr, než bude neskoro

**Hasiace prístroje v aute.** Na túto zaujímavú tému, a tiež o samočinnom hasiacom zariadení do motorového vozidla, sme sa rozprávali s Róbertom Ladeckým, konateľom spoločnosti FIREcontrol. Text: Peter Lacena, foto: Juraj Hrivnák



Takto vyzerá samočinné hasiace zariadenie zabudované do motorového vozidla.

**V**áša spoločnosť má mimoriadne široký záber. Máte v ponuke aj produkty pre motoristov?

Ponuka našich produktov je mimoriadne bohatá a hoci sa zameriavame predovšetkým na protipožiarne zabezpečenie a vybavenie podnikateľských subjektov, dokážeme uspokojiť aj motoristov. V našej ponuke pre nich máme rôzne hasiace prístroje, ako aj jednorazové hasiace spreje.

**Aké hasivo sa používa v hasiacich prístrojoch určených do osobných vozidiel?**

Na použitie v automobile sú vhodné hasiace prístroje s dvoma druhmi náplní. Práškové, ktoré sú najrozšírenejšie a tiež najžiadanejšie, a hasiace prístroje s čistým hasivom, tzv. halónové (ekologický, nevodivý a nekorozívny plyn). Výhodou práškových hasiacich prístrojov je dobrá účinnosť, dlhá životnosť a zaujímavá cena. Kvalitný práškový hasiaci prístroj si motorista môže kúpiť už za približne 21 €. V prípade halónového hasiaceho prístroja získa zákazník špičkový produkt, ktorý po sebe nezanecháva žiadne stopy a je šetrný voči zariadeniam a predmetom, ktoré hasí. Jeho cena je však podstatne vyššia. Pre verzie vhodné do vozidla sa začína na 168 €.

**Prečo sa v hasiacich prístrojoch určených pre vozidlá používa tento druh?**

V prípade požiaru vo vozidle sa stretáva množstvo rizikových faktorov. Elektrické a elektronické zariadenia, rozpálený blok motora, rôzne plasty, gumené a samozrejme palivo. Vyššie spomenuté druhy dokážu uhasiť vozidlo rýchlo, účinne a v prípade čistého hasiva aj s minimálnymi sekundárnymi škodami.

**Ako sa prejaví použitie hasiaceho prístroja na zariadení auta, napríklad elektroniky?**

V prípade využitia halónového hasiaceho prístroja je riziko sekundárneho poškodenia vybavenia

auta minimálne, pri práškovom je tu samozrejme riziko poškodenia jemnej elektroniky a zapečenia častíc prášku, napríklad na rozpálený blok motora. Z pohľadu uhasenia požiaru v motorovom priestore je však pre majiteľa auta dôležitejšie zamedziť rozšíreniu požiaru na celé vozidlo. Ak by mu totiž zhorlo celé vozidlo, riešiť stav zasiahnutých dielcov by už bolo isto bezpredmetné.

**Je hasiaci prístroj povinnou výbavou vozidla? Ak nie, prečo by ho mali motoristi so sebou voziť v aute?**

Na Slovensku, na rozdiel od viacerých susedných krajín, nie je súčasťou povinnej výbavy bežného osobného auta. Ak však zoberiem do úvahy, ako rýchlo sa vo vozidle dokáže požiar rozšíriť a ako rýchlo k vozidlu dokáže doraziť pomoc, je investícia do kúpy hasiaceho prístroja určite na mieste.

**Akú životnosť má náplň hasiaceho prístroja?**

Hasiaci prístroj musí raz za päť rokov prejsť tlakovou skúškou nádoby. Raz ročne sa vykonáva jeho vizuálna kontrola. O vykonanej kontrole dostane majiteľ doklad.



Róbert Ladecký, konateľ spoločnosti FIREcontrol.

Životnosť hasiaceho prístroja je teda limitovaná predovšetkým stavom tlakovej nádoby.

### **Koľko stojí výmena hasiaceho prístroja (jeho náplne)?**

V prípade práškového hasiaceho prístroja doplnenie či výmena náplne nie je finančne náročná. Majiteľ by mal byť pripravený na výšku približne 12 €. Cena samozrejme závisí na type a veľkosti hasiaceho prístroja.

### **Na čo by si motoristi mali dať pozor pri kúpe hasiaceho prístroja?**

Štandardné hasiace prístroje nie sú jednorazové. Motoristovi dokážu poslúžiť viacero rokov, možno ich znova naplniť či opraviť, alebo vymeniť poškodené časti. Problém môže nastať so zariadeniami, na ktoré sa náhradné dielce ťažko zhadzujú, prípadne sa k nám vôbec nedovážajú. To však samozrejme neznamená, že by boli takéto zariadenia nevhodné či nefunkčné.

**Podme k veľmi zaujímavému produktu – samočinnému hasiacemu zariadeniu do motorového vozidla. Aké s ním máte skúsenosti?**

Predajom a montážou tohto zaria-

denia sa zaoberáme už viacero rokov. Hodnotím ho ako nenáročné zariadenie, vďaka ktorému je reálna šanca, že v prípade vzniknutého požiaru bude tento automaticky uhasený (bez akéhokoľvek zásahu vodiča) a majiteľ vozidla zamedzí šíreniu požiaru a tým si uchráni majetok, resp. zdravie či život posádky vozidla. Z vlastnej skúsenosti oceňujem jednoduchú montáž a dlhú životnosť zariadenia. Nevyžaduje žiadne odborné prehliadky ani servis, každý si vie jednoducho vizuálne skontrolovať cez priehľadnú hadičku náplň a získať tak istotu, že zariadenie je funkčné.

### **Do akého vozidla ho možno nainštalovať?**

V tejto oblasti v podstate neexistujú obmedzenia. Namontovať ho možno do bežného osobného auta, úžitkového vozidla, aj nákladných vozidiel či autobusu. V prípade nákladných vozidiel a autobusov sú k dispozícii aj prepracovanejšie zariadenia na ochranu motorového priestoru. Chránený môže byť celý motorový priestor, hasivo môže byť napríklad umiestnené aj v externej tlakovej nádobe s väčšou zásobou hasiva. Detekcia požiaru môže byť zabezpečená samostatným roz-

vodom, ktorý vie dať pokyn k automatickému haseniu.

### **Aké hasivo používa a ako systém funguje?**

Systém používa špeciálny skvapalnený plyn s označením FE-36 (hexafluórpropán). Hasivom (500 g +/- 10 g) je naplnená a uzatvorená priehľadná plastová hadička. Pracovný tlak pri teplote 20 °C je 2,0 barov. V prípade požiaru a dosiahnutia teploty 120 °C sa tlak v hadičke zvýši na 10 – 20 barov, hadička sa otvorí (vytvorí trysku) a uhasí motorový priestor.

### **Je jeho inštalácia náročná?**

Podľa priloženého návodu ju zvládne aj laik. Pred samotnou inštaláciou odporúčame konzultovať umiestnenie systému v značkovom servise. Ak si na to však motorista netrúfa, systém mu do vozidla samozrejme nainštalujeme aj v našich prevádzkach.

### **Aká je životnosť zariadenia, treba ho nechať po čase preskúšať?**

Životnosť zariadenia je minimálne päť rokov a je daná vlastnosťami hadičky (starnutie materiálu). Majiteľ si funkčnosť zariadenia môže vizu-

álne skontrolovať sám. Skvapalnený plyn sa nachádza v priehľadnej hadičke, a tak je kontrola jeho množstva veľmi jednoduchá.

### **Je toto zariadenie schválené na použitie v motorových vozidlách?**

Áno, zariadenie má „Protokol o skúške funkčných vlastností“ vydané Technickým skúšobným ústavom v Piešťanoch, ako aj „Protokol z technickej skúšky“ od Slovdekry. Čiže ide o schválené príslušenstvo do vozidiel.

### **Kde si môžu motoristi zariadenie kúpiť?**

Zariadenie máme bežne na sklade v našich prevádzkach na Táborskej 6 v Bratislave a na Špačinskej ceste 91 v Trnave. Na požiadanie ho môžeme poslať aj na dobierku.

### **Na záver sme si nechali otázku, ktorá bude čitateľov určite zaujímať, a tou je cena zariadenia.**

Štandardné zariadenie s dĺžkou hadičky 2 metre, ktoré máme bežne na sklade, ponúkame za 56,40 €. Na požiadanie dokážeme zabezpečiť aj dlhšie hadičky. ■

[www.firecontrol.sk](http://www.firecontrol.sk)